



## COFFRE-FORT AVEC CYLINDRE A PROFIL EUROPEEN REMPLACABLE

Le coffre est fourni avec un jeu de **3 clés pass** (points de différentes couleurs sur chaque jeu de clé) ainsi qu'un sachet contenant la carte de propriété permettant la reproduction contrôlée des clés.

Dans un sachet séparé, une clé **CA** dite "clé de chantier" (un point de **couleur rouge** est indiqué sur la clé) est fournie pour l'installation du coffre

Une fois le coffre installé, et après utilisation de la « clé pass principale », la « clé de chantier » sera hors service et ne pourra plus servir.

### CYLINDRE DE SUBSTITUTION

Si vous souhaitez ouvrir plusieurs coffres équipés d'une serrure à cylindre de type Européen :

KA : toutes les portes peuvent être ouvertes avec la même clé ou avec le système maître (clé pass principale).

Chaque porte pourra être ouverte par la clé individuelle ou par la clé pass. Le cylindre devra alors être remplacé (voir procédure décrite ci-dessous).

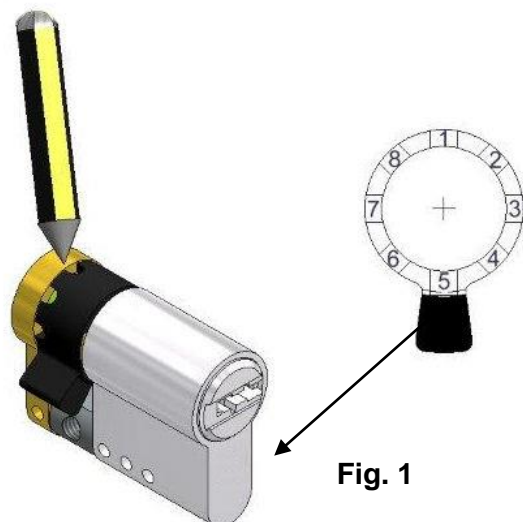
**Vous devez vous procurer auprès de votre revendeur un cylindre de type Européen 30-10 mm** avec une came réglable (taille et forme selon les normes Européennes)

**Cylindre de type Européen 30-10 mm avec came ajustable :**

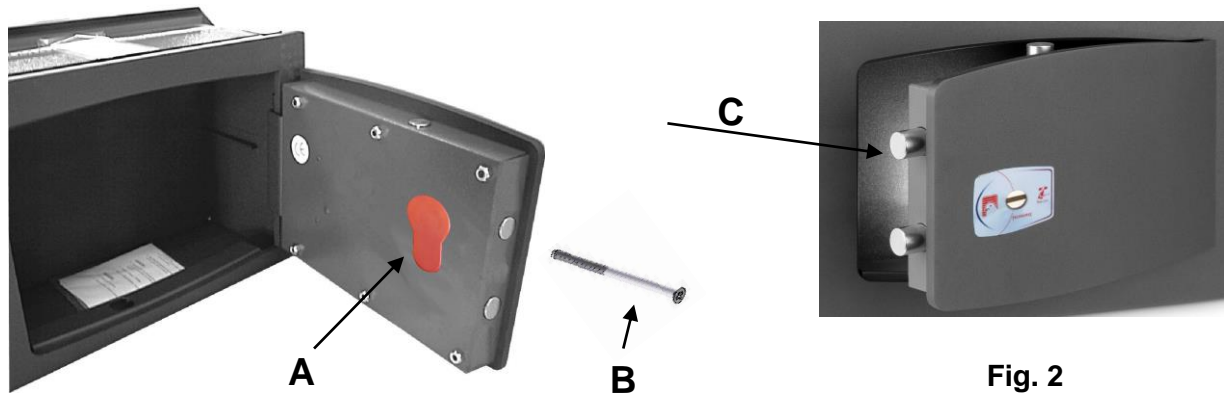


### Remplacement du cylinder:

- Oter la clé de la serrure
- Insérer la pointe d'un crayon dans le pivot et faire tourner la CAME jusqu'à ce qu'elle soit alignée avec la partie inférieure du cylindre (voir image 1). Le pivot s'arrêtera automatiquement, bloquant ainsi la CAME dans sa nouvelle position



## Instructions pour le montage du cylindre (les pènes (C) doivent être sortis) :



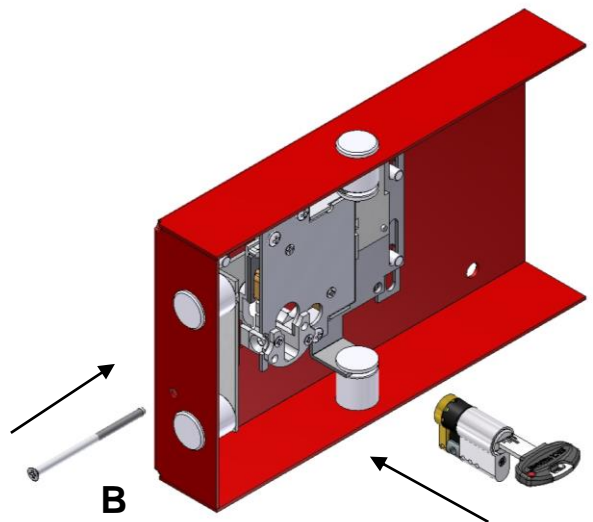
- Oter le couvercle rouge (A) de l'intérieur de la porte
- Dévisser la vis (B) qui tient le cylindre dans la serrure de manière à le libérer. La vis ne devra pas être enlevée complètement et devra rester à l'intérieur de la serrure
- Insérer la clé et repousser le cylindre vers la serrure. Quand la partie du cylindre commence à sortir de la serrure, tenez-le fermement et enlevez la clé
- Enlever le cylindre de la serrure
- Insérer le nouveau cylindre au même endroit en vous assurant que la came soit alignée avec la partie inférieure du cylindre. Vérifiez également que le côté avec le trou de la serrure est bien positionné sur la partie extérieure de la porte (voir image 2)
- Tighten the screw (B) and make sure that the lock is working properly.
- Revisser la vis (B) et assurez-vous que la serrure fonctionne correctement
- Remettre le couvercle rouge (A)

**IMPORTANT : ASSUREZ-VOUS DU BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE EN EFFECTUANT PLUSIEURS ESSAIS PORTE OUVERTE (OUVERTURE / FERMETURE DES PENES)**

### Remplacement du cylindre sans came réglable :

Si vous ne disposez pas d'un cylindre avec une came réglable, il est également possible de le remplacer par un cylindre de type Européen de 40 mm, en suivant la procédure suivante :

- Dévisser les écrous qui bloquent la serrure rouge et les enlever
- Dévisser la vis (B) qui tient le cylindre dans la serrure.
- Enlever le cylindre de la serrure.
- Insérer le nouveau cylindre en tournant la clé pour insérer la came.
- Resserrer la vis (B) en vous assurant que la serrure fonctionne correctement.
- Enlever la clé et repositionner la serrure.
- Revisser les écrous de la serrure (dans le sens des aiguilles d'une montre).



**IMPORTANT : ASSUREZ-VOUS DU BON FONCTIONNEMENT DE LA SERRURE EN EFFECTUANT PLUSIEURS ESSAIS PORTE OUVERTE (OUVERTURE / FERMETURE DES PENES)**

### GARANTIE

Ce produit est garanti 2 ans selon les règles en vigueur au sein de l'union Européenne (UE). Conservez votre facture justifiant la date d'achat. Durant cette période, si vous constatez un défaut de fabrication, les articles défectueux seront remplacés ou réparés gratuitement en nos locaux. Les dommages causés par une utilisation et un montage incorrects ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie.